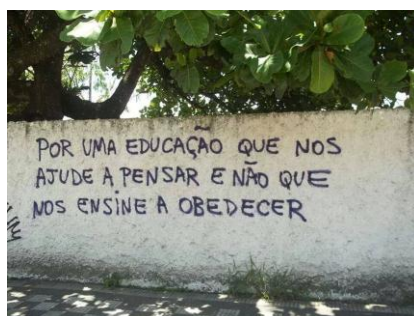
Boletim Operário 304

Caxias do Sul, 26 de Setembro de 2014.

A Federação
Manaus – AM
03 de maio de 1899.
Pela segunda vez o júri de Barcelona absolveu Ramon Sampau, que para vingar os presos de Montjuich atentou contra a vida de Portas, o Chefe de Polícia, a quem se atribuem horríveis suplícios exercidos sobre aqueles presos. Estas persistências do júri parecem confirmar a veracidade das acusações que pesam sobre aquela autoridade.

A Federação
Manaus – AM
26 de outubro de 1899.

S. Paulo – Tendo a viação paulista, no intuito de economias, dobrado o número de viagens que deviam fazer os condutores, aumentando assim de 12 para 17 horas de serviço, os empregados declararam-se em greve pacifica, tornando irregular o trafego dos bondes até as 8 horas. Depois entraram os grevistas em explicações com o Chefe do Trafego, que comunicou a ocorrência a polícia, a inspetoria de veículos e a administração da companhia, tendo esta resolvido suspender a execução da nova ordem de serviço.
Ficou assim restabelecido o trafego dos bondes, sem que houvesse qualquer incidente de maior gravida.
Os Senhores Gualco & Souza, proprietários das concessões das novas linhas de bondes elétricos transferiram as mesmas a Ligh And Power.

A Federação
Manaus – AM
15 de novembro de 1899.
Hoje, às 9 horas da manhã, reunir-se-ão na Associação Comercial alguns comerciantes a fim de deliberarem sobre a greve dos estivadores.

A Federação
Manaus – AM
26 de novembro de 1899.
A Associação Comercial representou ao Senhor Governador do Estado, pedindo providências contra a Greve dos Estivadores. O Governador respondeu a Associação.

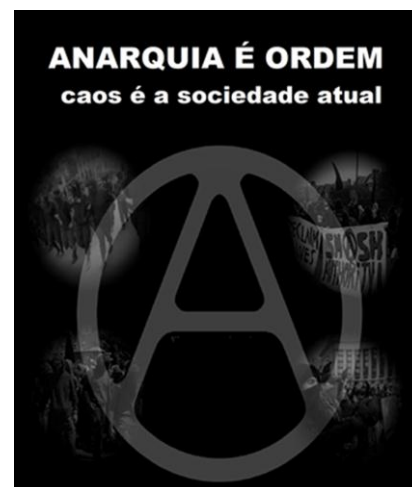
A Federação
Manaus – AM
2 de dezembro de 1899.

A Diretoria da Associação Comercial procurou ontem o Senhor Capitão Chefe de Segurança Pública interino, com quem conferenciou sobre a greve dos estivadores, retirando-se satisfeita, não só pelo acolhimento tido, como pelas providências que soube terem sido dadas pela digna autoridade, sobre o assunto.

A Greve

A ponte do Trapiche Teixeira estacionaram ontem 30 praças de cavalaria e os Senhores Chefe de Segurança Interino, subprefeito Pedro Candido e um agente.
A ordem não foi alterada, tendo se, porém, recusado ao trabalho grande número de grevistas, que exigem os seguintes salários:

Dia comum	15$000
Domingos e feriados	20$000
De noite	20$000

Sendo em parte atendidas as reclamações dos estivadores, esperamos que todos se unam para por termo a uma situação que a ninguém é proveitosa.

A Federação
Manaus – AM
3 de dezembro de 1899.
Desastre
Cerca das 3 ½ horas da tarde ontem, o bonde da linha do Flores abalroou com uma locomotiva vinda da estação da Cachoeirinha, ao chegar a Rua Cearense, esquina da Ferreira Pena.
Guiava o bonde o motorneiro Torquato Leão, chapa nº 4, em companhia do Praticante José Soares. Aquele sofreu algumas contusões nas pernas, sendo este também levemente ferido, assim como alguns passageiros. No local do sinistro compareceu prontamente o digno gerente da companhia, que fez conduzir o motorneiro a Beneficência Portuguesa, recolhendo-se os restantes feridos a suas casas. O bonde ficou bastante danificado sendo conduzido para a estação.